

令和元年度 まちかどミーティング町内会からの要望事項

沼ノ端地区

令和元年9月26日(木) 沼ノ端児童体育館

要望 番号	要 望 事 項	取 組 状 況 等	反映 区分	担 当 部 課
1	<p>【歩道・公園・駅南・トンネル両サイドの除草】 沼ノ端中央町内会</p> <p>特に駅周辺・国道234号線下トンネル両サイドの雑草が繁茂し景観を損ねている。今年も地域の方が除草した。表記箇所の定期的な除草の徹底をお願いしたい。</p>	<p>地域の皆様には、毎年、環境美化活動に御尽力をいただきありがとうございます。</p> <p>御要望箇所の除草は、例年6月末から7月上旬にかけて実施しておりますが、今年は長雨から急激な気温上昇の影響により作業が遅れており、皆様に御不便をお掛けしておりましたが、8月中旬に作業は終了しております。</p> <p>引き続き、現状を調査し適切な時期に除草を行うよう努めてまいります。</p>	B	都市建設部 道路維持課 緑地公園課
2	<p>【沼ノ端歩道橋と周辺歩道の改修】 沼ノ端中央町内会</p> <p>沼ノ端歩道橋の亚克力製の窓は、経年の傷みなどで通行環境が悪化しており、特に婦女子にとって、危険と不安が大となっている。防犯上や美観上からもガラス張りにするなどの改善と、年々増加する大型車両から児童を守るためにも、沼ノ端小学校校門前までのガードレールの設置をお願いしたい。</p>	<p>道路を管理する胆振総合振興局室蘭建設管理部 苫小牧出張所から、「沼ノ端の横断歩道橋は、昨年度は出入口付近の亚克力製の窓を補修し、引き続き補修を予定しています。また、ガードレールの設置につきましても、通学路の交通安全対策として、苫小牧出張所管内全体で、設置に向け検討しています。」との回答をいただいております。市としても、引き続き地域の声が届くよう要望してまいります。</p>	B	都市建設部 道路維持課
3	<p>【国道234号線両サイドの除草】 沼ノ端中央町内会</p> <p>国道234号線跨線橋両サイドの雑草の繁茂が激しい。沼ノ端小学校から跨線橋までの間で歩行の妨げや景観を著しく害しているため、定期的除草をお願いしたい。</p>	<p>道路を管理する北海道開発局室蘭開発建設部 苫小牧道路事務所から、「国道234号の除草については、法面等の雑草繁茂による道路の建築限界内の通行の安全確保や、運転者から歩行者や交通安全施設等の視認性を確保するため除草を行い維持管理してまいります。」と伺っております。</p>	B	都市建設部 道路維持課

要望 番号	要 望 事 項	取 組 状 況 等	反映 区分	担 当 部 課
5	<p>【道々上厚真線、国道36号線・234号線、アンダーパスに防犯カメラ設置】 沼ノ端中央町内会</p> <p>年々交通量の増加や貨物車輛の大型化により、益々、交通事故の危険が高まっている。また夜間、爆音を立てながら猛スピードで走っていく車を時々見かける。そして昼夜を問わずアンダーパスの暗さに不安を抱く歩行者も少なくない。以上のことから上記の場所に防犯カメラの設置をお願いしたい。</p>	<p>道道と国道の監視カメラの設置につきましては、道路管理者であります室蘭開発建設部と室蘭建設管理部に再度確認いたしました。スピード抑止や事故防止を目的とした監視カメラの設置は難しいとの回答でありました。</p> <p>スピード違反などの悪質運転につきましては、苫小牧警察署へ改めて取締りやパトロールの強化を要請するとともに、市としても、今後も交通マナーの啓発や注意喚起に向けた取組を進めてまいります。</p> <p>アンダーパスへの防犯カメラにつきましては、設置に向けて道路管理者であります室蘭建設管理部と協議を進めてまいります。なお、アンダーパスの暗さにつきましては、現地を確認した状況を道路管理者に伝え、改善を依頼いたしましたので、御理解をお願いいたします。</p>	B	市民生活部 安全安心生活課
6	<p>【沼ノ端踏切の西側に歩道を設けること、コミセン通りの路面改修】 沼ノ端中央町内会</p> <p>往來の安全確保のため、西側部分にも歩道を設けることを継続して要望。また、コミセン通りの路面の破損が目立っている。改修をお願いしたい。</p>	<p>御要望の沼ノ端踏切(拓勇通踏切)西側に歩道を設けることにつきましては、抜本的な対策として踏切の拡幅が必要であり、JR北海道との協議により、近接する沼ノ端駅自由通路や臨海東通アンダーパスとの位置関係などから現時点では難しい状況です。</p> <p>このため、将来の踏切改修時期に合わせ拡幅できないか、引き続きJR北海道に対し地域の声をお伝えしてまいります。</p> <p>市といたしましては、利用者の安全確保の観点から、平成26年度に踏切の東側に歩道部を明確化するカラー舗装を行っておりますが、御要望の西側も東側と同様に、現在の踏切内で歩行者用の通路が設置可能となるよう検討してまいります。</p> <p>また、コミセン通りの路面改修につきましては、今後改修に向けて検討してまいります。また、損傷部分については、適宜補修を行ってまいります。</p>	B	都市建設部 道路河川課 道路維持課

要望番号	要望事項	取組状況等	反映区分	担当部課
7	<p>【勇払川西通りまでの車道4車線化～沼ノ端小学校間の国道と歩道の整備】 沼ノ端中央町内会</p> <p>1丁目に大東開発(株)による大規模な宅地造成が開始され、それに伴う人口増が予想される。道道から国道234号線へ入る際、4車線から2車線への車線減少とコンビニへ出入りする車の増加で、歩行者の危険が高まっている。また、朝夕のラッシュ時には渋滞が長時間続いている。渋滞待機時のごみ不法投棄解消の為に、渋滞緩和の方策を関係機関に強く要望してほしい。</p>	<p>勇払川西通り～沼ノ端小学校間の国道整備(4車線化)につきましては、国道234号の道路管理者である北海道開発局室蘭開発建設部から「交通量や渋滞等の交通状況を総合的に勘案しつつ、渋滞緩和の方策を引き続き検討してまいりたい」と伺っております。</p> <p>現時点におきましては、国道234号と道道上厚真苦小牧線の交差点内に、指導線と呼ばれる交通の流れを安全に導流する白色の破線を設置しておりますが、市といたしましても、引き続き交通状況を注視しながら安全で円滑な道路交通が保たれるよう要望してまいります。</p>	B	都市建設部 道路河川課
8	<p>【沼ノ端中央1丁目～2丁目へのバスの乗り入れとバス増設、街路灯の設置】 沼ノ端中央町内会</p> <p>1丁目に165区画の宅地造成が進行中。今後、一層の交通需要増が予想される。高齢者より1丁目へのバス増設の懇願あり、この地区へのバスの乗り入れを強く要望する。道路の拡張や路線変更などの検討、また、日高道までの歩道に街路灯の設置をお願いしたい。</p>	<p>バス事業者を確認したところ、市内路線バスにつきましては、乗務員の不足及び利用者の減少により、便数の確保が厳しい現状にあるとお聞きしており、沼ノ端中央1～2丁目への路線バスの乗り入れについては運行経路の延長と、運行時間の増となることから、路線延長は困難であるとの回答をいただいております。</p> <p>市としましては、同地区の対応のため平成27年度に道南バスに要望し、平成28年4月のダイヤ改正時にバス停「沼ノ端跨線橋」を増設していただいたことから、そちらのバス停の利用をお願いしているところですが、利用者が少ないことから、今後の利用状況も踏まえて対応策の検討など要請をしてみたいと考えております。</p> <p>(まちづくり推進課)</p> <p>昨年度、御要望のございました箇所につきましては、すでに街路灯を設置しております。街路灯の設置につきましては、例年各町内会に対し次年度の要望をお聞きし、その中から街路灯の設置が必要な場所の優先順位を決め、順次設置をしているところです。今後につきましては、1丁目内の宅地分譲の進捗状況を見ながら設置を検討してまいりたいと考えておりますので、御理解をお願いいたします。</p> <p>(市民生活課)</p>	C	総合政策部 まちづくり推進課 市民生活部 市民生活課
			B	

要望 番号	要 望 事 項	取 組 状 況 等	反 映 区 分	担 当 部 課
9	<p>【3～4丁目にかけて設置されている道路標識の経年による変色対応】 沼ノ端中央町内会</p> <p>平成31年3月末時点で「標識の色あせについては、継続して要望した。町内会と協議し、新年度に注意喚起看板を設置いたします。」との回答があった。設置内容や今後の対応について、お知らせ願うと共に、早急に改善してほしい。</p>	<p>沼ノ端駅前通3～4丁目の道路標識の交換につきましては、苫小牧警察署を通じ継続して公安委員会へ提出しておりますが、苫小牧警察署によりますと「早急な対応は難しい」との事から、警察と協議し規制がなされている車両通行量の多い区間に規制速度を明記した注意喚起看板を2か所設置いたしました。</p> <p>信号機等の設置や交通規制については、北海道公安委員会が全道の状況や、設置に要する財源などを踏まえ判断することとなっておりますが、設置までには大変時間を要しており、本市としましては地域の実情等を苫小牧警察署へ伝えながら、粘り強く要望してまいります。</p> <p>また、国や北海道に対し、交通安全施設整備に対する財源の確保を市の重点要望として継続して要望してまいります。</p>	B	市民生活部 安全安心生活課
10	<p>【そよ風と遊ぶ道の樹木下枝、景観を害する不要木の伐採と植樹】 沼ノ端中央町内会</p> <p>沼ノ端駅北口から三星産業間の遊歩道両サイドの樹木の下枝が歩行者の妨げになっている。線路と並行して林立しているエゾアカマツ、その延長上にある各種樹木の下枝伐採と景観を害している樹木の撤去、撤去後、跡地と北口周辺の空白地への植樹をお願いしたい。</p>	<p>【ミーティング開催時回答】 そよ風と遊ぶ道につきましては、昨年度も同様の御要望をいただいております。沼ノ端駅北口から東側にかけて、通行に支障となる樹木の枝払いや老木の撤去等のほか、空き地にヤマボウシを3本植樹しております。</p> <p>引き続き、現地を調査しながら、通行の確保と景観等に留意し、樹木管理を行ってまいります。</p> <p>【令和2年3月末時点回答】 御要望箇所の樹木は、令和元年9月20日に剪定等を実施いたしました。今後につきましても、状況に応じ対応してまいります。</p>	B A	都市建設部 緑地公園課

要望 番号	要 望 事 項	取 組 状 況 等	反映 区分	担 当 部 課
13	<p>【未舗装道路の整備】 沼ノ端中央町内会</p> <p>未舗装道路の早期整備、および、簡易舗装の損傷部分修理を望む。</p>	<p>未舗装道路の早期整備につきましては、沼ノ端中央及び東開町におきまして、今年度は3路線、総延長約210mの整備とともに、沼ノ端駅通(シンボルロード)の整備にも着手しておりますが、今後も引き続き現地調査の上、少しでも御要望にお応えできるよう整備を進めてまいります。</p> <p>また、簡易舗装の損傷部分修理につきましては、引き続き道路パトロールや地域情報を元に、適宜補修を行ってまいります。</p>	B	都市建設部 道路維持課 道路河川課
14	<p>【明野川改修工事の促進】 沼ノ端中央町内会</p> <p>沼ノ端地区の雨水対策上、明野川の事業促進を図っていただきたい。引き続き、全面改修の実施を要望する。</p>	<p>明野川改修工事の促進につきましては、明野川の河川管理者である北海道室蘭建設管理部から「平成26年度に国道36号までの暫定掘削を完了しており、現在は河底に溜まった土砂を取り除く作業や草刈り等の維持管理を定期的に行っておりますが、今後の本改修につきましては、下流側の安平川の改修計画との整合を図りながら検討してまいりたい」と伺っております。</p> <p>市といたしましても、本市における重点要望事項として、明野川における早期の本改修を継続して強く要望していくとともに、地域の安全・安心のため、1年でも早く実施していただけるよう、地域の声をお伝えしてまいります。</p>	B	都市建設部 道路河川課
15	<p>【空き家対策】 沼ノ端中央町内会</p> <p>沼ノ端地区でも、近年、空き家が目立ちはじめた。検討された市の対応を伺いたい。</p>	<p>本市では、空家等に関する施策を総合的かつ計画的に実施し、安心・安全に暮らせるまちづくりを推進することを目的として、苫小牧市空家等対策計画を策定いたしました。</p> <p>今年度につきましては、本計画に基づき、空家等解体補助金の制度を創設したほか、空き家啓発パンフレットの作成も行いました。</p> <p>今後につきましても、本計画に基づいた効果的な空き家対策の推進を図ってまいります。</p>	A	市民生活部 市民生活課

要望 番号	要 望 事 項	取 組 状 況 等	反映 区分	担 当 部 課
18	<p>【道の駅「ウトナイ」付近のバス停移動】 沼ノ端中央町内会</p> <p>バス停が横断歩道から遠い為、不便に感じている高齢者が多数おられる。横断歩道近くに移設の要望を、関係機関に働きかけをお願いしたい。</p>	<p>バス事業者に確認したところ、ウトナイ湖バス停の移設につきましては、国道36号のバスベイの切り直しをはじめ、至近にある道の駅ウトナイ湖や商業施設の出入口の安全対策、民地に植苗町内会で設置していただいているログハウス風の待合所の移設など、様々な課題があることから、実現は極めて難しいと伺っております。</p>	D	総合政策部 まちづくり推進課
19	<p>【右折専用路線の設置について】 東開町内会</p> <p>臨海北通り(片側3車線)から国道234号線(片側2車線)になっています。南企業団地に入る信号付き交差点に、右折専用路線を設けていただきたい。 企業団地に曲がる車がいると、各ドライバーが予測して左側に並ぶため渋滞になっている。</p>	<p>御要望の右折専用レーンの増設につきましては、国道234号の道路管理者である、北海道開発局室蘭開発建設管理部から「渋滞状況や交通事故状況、自動車交通量などを総合的に勘案しつつ、右折専用レーン設置について検討してまいりたい」と伺っております。 市といたしましても、安全で円滑な道路交通の確保に向け、北海道開発局に対し地域の声をお伝えしてまいります。</p>	B	都市建設部 道路河川課
20	<p>【市の空き地を利用した道路の設置について】 東開町内会</p> <p>東開町内会エリアの1号公園～7号公園までの市の用地を利用して、歩行・ランニングのできる道を要望いたします。(JR線路の脇の市空き地利用)</p>	<p>沼ノ端1号公園から7号公園へとつながる「沼ノ端1号緑地」につきましては、臨港地区やJR日高線との緩衝緑地となっており、現時点で遊歩道整備等の計画はございませんが、近年、この地域では住宅地開発が盛んに行われておりますことから、今後の周辺環境の推移を見ながら、整備方法等について検討してまいります。</p>	B	都市建設部 緑地公園課

要望 番号	要 望 事 項	取 組 状 況 等	反映 区分	担 当 部 課
26	<p>【地域の交通安全対策について(継続)】 ウトナイ町内会</p> <p>ウトナイ地区は、小学生の交通事故防止や、大型バスと自動車の接触事故など、交通事故が後を絶たない状況にあります。</p> <p>交通安全対策は、毎年、要望しておりますが、早急に信号機設置を求めます。特に、ウトナイ中学校が新設され通学路の安全確保に向けた信号設置を求めます。</p> <p>また、去年は、国道234号線にガードパイプが設置されましたが、更なる交通安全対策として、ガードパイプの設置について延長していただくことを求めます。</p> <p>見通しの悪い道路については、自動車のスピードの出し過ぎや児童の飛び出しに注意するため、カーブミラー等の設置を求めます。</p> <p>横断歩道やドット線等が消えているところが多いため、線を引いていただくことを求めます。</p>	<p>【ミーティング開催時回答】</p> <p>御指摘の箇所の信号機設置については、通学路であることから交通事故の状況を確認し、継続して苫小牧警察署を通じ北海道公安委員会へ提出しております。</p> <p>信号機や横断歩道の設置などの交通規制については、北海道公安委員会が全道の状況や、設置に要する財源などを踏まえ判断することとなっておりますが、設置までには大変時間を要しており、本市としましては地域の実情等を苫小牧警察署へ伝えながら、粘り強く要望してまいります。</p> <p>また、国や北海道に対し、交通安全施設整備に対する財源の確保を市の重点要望として継続して要望してまいります。</p> <p>さらに、国道234号線のガードパイプの延長につきましては、関係機関と協議してまいりたいと考えております。</p> <p>なお、児童の飛び出しに注意するためのカーブミラーや横断歩道の設置箇所、ドット線等につきましては、町内会と今後、協議してまいりたいと考えております。</p> <p>【令和2年3月末時点回答】</p> <p><u>町内会と協議し、10月31日に前方対向車注意の注意喚起看板を設置いたしました。</u></p>	<p>B</p> <p>A</p>	<p>市民生活部 安全安心生活課</p>
27	<p>【勇の原公園の整備について(継続)】 ウトナイ町内会</p> <p>ウトナイ地区における地域住民の懇親・交流・憩いの場となる公園整備として、勇の原公園の整備を求めます。</p>	<p>勇の原公園につきましては、これまで周辺地域の人口・建築確認の動向調査や公園敷地の現況調査などを進めておりますが、近年、公園整備については、老朽化した公園施設等の更新が国の重要な施策として位置付けられており、国の交付金の多くも老朽化対策に充てられている状況です。</p> <p>このため、新規の公園整備については、財政的にも厳しい状況となっておりますが、引き続き、国の財政支援の動向を注視しながら、整備手法等について検討を進めてまいります。</p>	<p>B</p>	<p>都市建設部 緑地公園課</p>